

## GSW170V



### Основные характеристики

|                      |             |     |
|----------------------|-------------|-----|
| Частота              | Hz          | 50  |
| Напряжение           | V           | 400 |
| Коэффициент мощности | $\cos \phi$ | 0.8 |
| фаза и подключение   |             | 3   |

### Мощность

|                        |     |        |
|------------------------|-----|--------|
| Резервная мощность ESP | kVA | 165.00 |
| Резервная мощность ESP | kW  | 132.00 |
| Мощность PRP           | kVA | 154.94 |
| Мощность PRP           | kW  | 123.95 |

### PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

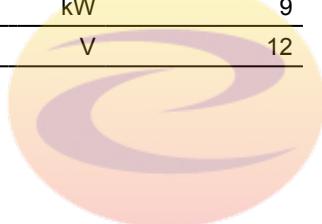
### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Энергоконтинент

### Характеристики двигателя

|   |                                 |      |
|---|---------------------------------|------|
| Двигатель, производитель                                    | Volvo                           |      |
| Модель  | TAD731GE                        |      |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для Е97/68<br>50Hz (COM) | Stage II                        |      |
| Двигатель, система охлаждения                               | Вода                            |      |
| Количество цилиндров и расположение                         | 6 в ряд                         |      |
| Объем   | см <sup>3</sup>                 | 7150 |
| Подача воздуха  | Турбированный<br>с интеркулером |      |
| Регулятор оборотов  | Механический                    |      |
| Полная мощность PRP   | kW                              | 138  |
| Полная мощность   | kW                              | 153  |
| Емкость масла   | l                               | 20   |
| масло, расход при PRP (max)                                 | %                               | 0.10 |
| Объем охлаждающей жидкости                                  | l                               | 23.8 |
| Тип топлива   | Дизельное                       |      |
| Специфический расход топлива при 75% PRP                    | g/kWh                           | 216  |
| Специфический расход топлива при PRP                        | g/kWh                           | 215  |
| Система запуска   | Электрический                   |      |
| Возможность запуска двигателя                               | kW                              | 9    |
| Электроцепь   | V                               | 12   |



# Энергоконтинент

## Описание альтернатора

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Производитель альтернатора | Mecc Alte       |
| Модель                     | ECP34-1L/4C     |
| Напряжение                 | V 400           |
| Частота                    | Hz 50           |
| Коэффициент мощности       | $\cos \phi$ 0.8 |
| Количество полюсов         | 4               |
| Тип                        | Бесщеточный     |
| Тип регулятора напряжения  | DSR             |
| Отклонение напряжения      | % 1             |
| Efficiency @ 75% load      | % 93.7          |
| Класс изоляции             | H               |
| IP защита                  | 23              |

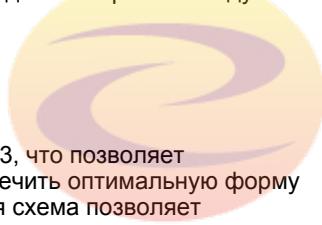


## Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

## Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



## Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

## изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

## ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Энергоконтинент

## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- стальная рама с поддерживающими опорами
- антивibrationные соединения
- точка заземления для подводки всех металлических частей электростанции.



### топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива



### Защиты:

- защита всех подвижных частей.



### Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)



### Выхлопная система:

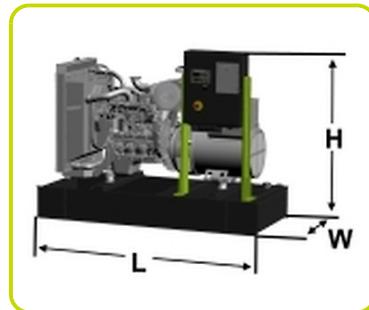
- промышленный глушитель



Энергоконтинент

### Габаритные размеры

|                          |        |        |
|--------------------------|--------|--------|
| Длина                    | (L) мм | 2600   |
| ширина                   | (W) мм | 1000   |
| высота                   | (H) мм | 1743   |
| Сухой Вес                | кг     | 1644   |
| емкость топливного бака  | л      | 240    |
| Материал топливного бака |        | металл |



### Автономия

|                             |     |       |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP  | л/ч | 26.80 |
| Расход топлива при 100% PRP | л/ч | 35.32 |
| Время работы при 75% PRP    | ч   | 8.96  |
| Время работы при 100% PRP   | ч   | 6.80  |

### Установочная информация

|                                     |        |      |
|-------------------------------------|--------|------|
| Поток выхлопных газов               | м³/мин | 27.5 |
| Температура выхлопных газов при ESP | °C     | 540  |

### Электрические данные

|                                    |    |        |
|------------------------------------|----|--------|
| Ёмкость батареи                    | Ah | 140    |
| Максимальный ток                   | A  | 238.16 |
| Размер автоматического выключателя | A  | 250    |

### Наличие панели управления

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Ручная панель управления         | MCP |
| Автоматическая Панель управления | ACP |
| Панель параллельной работы       | MPP |

Энергоконтинент

## Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливаемая на генераторные установки включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы.

### ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ (АНАЛОГОВЫЕ):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

### Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова.



### Параметры защиты:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

### Аварийная защита:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)
- Кнопка аварийного останова



# Энергоконтинент

### Выходы панели управления MCP

Power cables connection to Circuit Breaker.

✓

## ACP - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиты.

### Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки ( $\text{Cos } \varphi$ ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).



### Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключенр, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийонго останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звуковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.



### Параметры защиты.

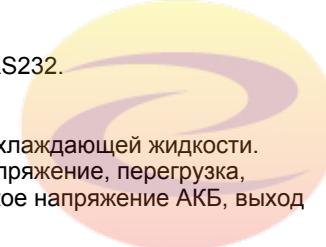
- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсной выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова.



### Выходы панели управления ACP

|  |   |
|--|---|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | ✓ |
| Power cables connection to Circuit Breaker.              | ✓ |

## MPP- Панель параллельной работы

Устанавливаемый на генераторные установки контроллер IG-NTC обеспечивает мониторинг управления, контроль и разделение нагрузки между установками при работе в параллельном режиме (до 32 установок).

### Измеряемые параметры контроллер IG-NTC)

- Параметры основной сети: напряжение, частота.
- Мощность потребляемая из основной сети (кВА-кВт), коэффициент нагрузки ( $\cos \phi$ ).
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки.
- Ток нагрузки по каждой фазе.
- Вырабатываемая мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки при питании от генераторной установки ( $\cos \phi$ ).
- Количество выработанной энергии (кВАч – кВтч)
- Напряжение АКБ.
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя.
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).
- Давление масла (в зависимости от модели).

### Управление и индикация

- Графический дисплей 128x64 точек.
- Режимы работы: Выключено – Автоматический запуск при пропадании сети – Работа одного электроагрегата в параллель с основной сетью с ручным включением – Работа одного электроагрегата в параллель с основной сетью с автоматическим включением - Работа нескольких электроагрегатов параллель друг с другом.
- Кнопка ручного управления замыканием/размыканием контактора.
- Кнопки: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница/ввод.
- функция управления мощностью позволяет разделять нагрузку между необходимым количеством станций при работе в параллель..
- Автоматическая синхронизация и контроль мощности (посредство регулятора оборотов или системы управления двигателем).
- Контроль напряжения и нагрузки.
- Настраиваемые бинарные входы/выходы (12/12) и аналоговые входы (3).
- Возможность изменения параметров контроллера.
- История событий (до 500 записей).
- Возможность изменения пределов измерения 120/277В и 0-1/0-5А.
- Запограммированных выходы для удаленного старта и блокировки старта.
- Автоматический выключатель с приводом.
- Звуковая сигнализация.
- Зарядное устройство АКБ.
- Порты для внешнего подключения 2 x RS232/RS485/USB.
- Пароль для обеспечения безопасности.

### Аварийная защита:

- Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ.
- Дополнительно: защита по КЗ, превышению установленной силы тока, по утечке на «землю»



### Другие защиты:

- прерыватель цепи: 4-х полюсный моторизированный.
- кнопка аварийной остановки.

### Выходы панели управления MPP

|  |   |     |
|--|---|-----|
| Разъем для подсоединения кабеля управления       | n | 2   |
| Кабель управления с двумя разъемами (длина 10 м) | n | 1   |
| Терминал шинопроводов                            |   | ETB |



**Дополнительное оборудование:**

Доступно только по предварительному заказу

:

**Дополнительные опции для панели управления**

|  |         |
|--|---------|
| Дистанционное управление - доступно для следующих моделей:                             | ACP MPP |
| Возможность выдачи дополнительных сигналов - доступно для следующих моделей:           | ACP MPP |
| Регулировка чувствительности дифференциальной защиты - доступно для следующих моделей: | ACP     |
| Четырехполюсный автоматический выключатель - доступен для следующих моделей:           | ACP MCP |

**Дополнительные опции для генераторной установки**

|   |         |
|---|---------|
| AFP - автоматический насос подкачки топлива | ACP MPP |
|---|---------|

**Дополнительные опции для двигателя**

|  |         |
|--|---------|
| Электрический подогреватель охлаждающей жидкости | ACP MPP |
| Электронный регулятор оборотов                   | •       |



# энергоконтинент

## Аксессуары

Доступные аксессуары

Flexible Exhaust Compensator Bellow and flanges

Низкошумный глушитель



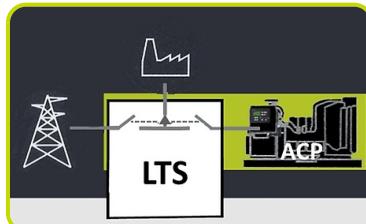
## LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

Панель переключения нагрузки (LTS) управляет переключением питания между генератором и основной сетью, что гарантирует возобновление подачи электроэнергии в течение короткого времени.

Панель состоит из автономного шкафа, который может быть установлен отдельно от генератора.

### LTS Type ATyS\_D:

- Тип шкафа: стальной короб
- Установка: Вмонтирован на стену <400A; Установка на полу =>630A
- Доступ: Откидная дверца с двойным запирающим замком.
- Степень защиты: IP43
- Кабельные вводы с уплотнениями, расположенные сверху и снизу
- Моторизированный привод
- Индикатор положения контактора
- Автоматическое или ручное переключение
- Корпус для ручного управления
- Механизм блокировки
- 4 полюса
- Двойные катушки с автономным питанием
- Напряжение (катушки): 208/277VAC (Отклонения +/-20% 166/333VAC)
- Частота 50 или 60 Гц
- Интерфейс ATyS D10, закрепленный на двери для индикации состояния: Два индикатора, указывающие на наличие напряжения сети и дизель-генератора; Два индикатора, указывающие положение переключателя; Режим функционирования (автоматический/ ручной) и защита IP65.
- Совместим с IEC 60947-3, EN 61439-6-1 and GB 14048-11



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ К ПАНЕЛИ LTS ДОСТУПНЫ ПО ЗАПРОСУ:

- **ESB** - Кнопка аварийного останова (устанавливается на передней части панели)
- **APP** - Additional IPXXB Protection (internal plexiglass)