

## Himoinsa HSY 50 M5 ST



Имеются однофазные и трехфазные модели. Из особенностей: новый кожух, позволяющий производить модульную трансформацию, например увеличение емкости топливного бака, путем добавления еще одно или нескольких. Съёмное окошко для обслуживания - очень удобно проводить ТО в ограниченном пространстве, панель управления в торце. Дизельные электростанции HIMOINSA серии HSY - построены на базе дизельных двигателей YANMAR (Япония), 1500 об/мин, с жидкостной системой охлаждения.

| Основное   |                      |
|--|----------------------|
| Страна марки                                       | Испания              |
| Производитель                                      | HIMOINSA             |
| Панель управления на базе контроллера              | Himoinsa             |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)     | 35,0 / 28,0          |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 39,0 / 31,0          |
| Номинальная сила тока, А                           | 152,17               |
| Род тока   | переменный, 1-фазный |
| Выходное напряжение, В                             | 230                  |
| Частота выходного напряжения альтернатора          | 50                   |
| Расход при нагрузке топлива 100%                   | 9,16                 |
| Расход при нагрузке топлива 75%                    | 6,94                 |
| Расход при нагрузке топлива 50 %                   | 4,89                 |
| Длина, мм  | 2200                 |
| Ширина, мм   | 910                  |
| Высота, мм   | 1350                 |
| Сухой вес, кг                                      | 918                  |
| Емкость стандартного топливного бака, литр         | 170                  |

## Основное

|   |          |
|---|----------|
| Уровень звукового давления на 7 м, dB (A) | 66 ± 2,4 |
| Коэффициент мощности, cos φ               | 1        |

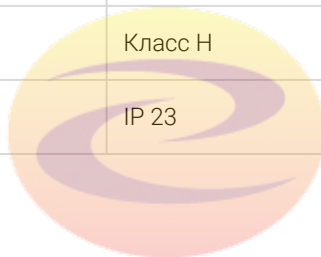


# энергоконтинент

## Двигатель

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Страна-производитель двигателя       | Япония               |
| Бренд двигателя                      | Yanmar               |
| Модель двигателя                     | 4TNV98TZGGEHR        |
| Тип двигателя                        | 4-тактный, дизельный |
| Основная мощность двигателя кВт      | 37,7                 |
| Резервная мощность двигателя кВт     | 41,8                 |
| Рабочий объем двигателя              | 3,319                |
| Вид наддува воздуха                  | с турбонаддувом      |
| Система впрыска топлива              | Прямой впрыск        |
| Частота вращения двигателя           | 1500                 |
| Охлаждение                           | Жидкостное           |
| Количество, расположение цилиндров   | 4, рядное            |
| Регулятор частоты вращения двигателя | механический         |
| Электрическая система, В             | 12                   |
| Общий объем масла                    | 11,2                 |
| Общий объем антифриза                | 9,0                  |
| Тип аккумуляторной батареи           | Гелевая              |

| Генератор                               |                                 |
|---|---------------------------------|
| Производитель альтернатора              | Stamford                        |
| Страна-производитель альтернатора       | Великобритания                  |
| Модель альтернатора                     | S1L2.Y1                         |
| Тип альтернатора                        | Синхронный 4-полюсный           |
| Система возбуждения                     | самовозбуждение, без коллектора |
| Автоматический регулятор напряжения AVR | Электронный                     |
| Ток короткого замыкания                 | ≥ 300 % в течении 10 с          |
| Точность регулирования напряжения, %    | 1                               |
| Изоляция                                | Класс H                         |
| Уровень технической защиты              | IP 23                           |



# энергоконтинент

## Интервалы технического обслуживания

|  |  |
|--|--|
| Замена масляного фильтра                 | первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 250 м/ч |
| Замена масла                             | первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 200 м/ч |
| Замена воздушного фильтра                | каждые 500 м/ч                                   |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 500 м/ч                                   |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 500 м/ч                                   |
| Замена приводного ремня                  | по необходимости                                 |
| Регулировка клапанных зазоров            | каждые 1000 м/ч                                  |
| Замена прокладки клапанной крышки        | каждые 1000 м/ч                                  |
| Замена охлаждающей жидкости              | каждые 12 месяцев или 1000 м/ч                   |

1 - PRP. Основная мощность - ISO 8528: основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления."

2 - ESP. Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями." "Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013"