

МОДЕЛЬ: 220C



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		220C
Марка двигателя		CUMMINS
Модель двигателя		6CTAA8.3G2
Регулятор оборотов		Электронный
Фазность		3
Напряжение питания установки		24В
Частота, Гц		50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин		1500
Топливный бак, л	Открытая Кожух	440 342
Расход топлива , л/ч	Резервная мощность	51
	Основная мощность	45
	75% от основной мощности	34
	50% от основной мощности	23

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2500	3870
Ширина, мм	1055	1150
Высота, мм	1660	2112
Вес, кг	1745	2541

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	200	220
Мощность (кВт)	160	176
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	A
415/240	220	176	200	160	306,1
400/230	220	176	200	160	317,6
380/220	220	176	200	160	334,3

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя 2006/42/EC безопасности машин и оборудования 2006/95/EC Низковольтное оборудование EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)
Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности (ESP) Резервная мощность
Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего горения

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	6CTAA8.3G2	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	-
Расположение цилиндров	в ряд	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя: 35 кПА	1800 об/мин 28 кПА
Количество цилиндров	6	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	1500 об/мин 18,3 м
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	82-93°C
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	103 кПА
Степень сжатия	18,0:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 110°C Осн. мощ. 104°C
Диаметр и ход поршня, мм	114x135		
Частота вращения на х.х., об/мин	700-900		
Объем двигателя, л	-		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	BYC P7100
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	20,3 кПА
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	70°C
Расход топлива, л/ч	

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 кПА
Чистый фильтрующий элемент	3,7 кПА

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный) 103 кПА	при регулируемых оборотах (максимальное) 276-414 кПА
Максимальная температура масла		121°C
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л		23,8

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40A
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	TBD

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Полная выходная мощность двигателя	183 кВт
Скорость поршня	6,8 м/с
Потери мощности двигателя на трение	17 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	3,3 л/сек
Поток воздуха на впуске	183 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	480 л/сек
Температура отработавших газов	510°C

ОПЦИИ

Двигатель	Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости Предпусковой подогреватель масла
Альтернатор	Прибор измерения температуры обмотки Подогреватель альтернатора PMC
Панель управления	Коммутатор нагрузки (АВР) Параллельная работа Удаленный мониторинг
Покрытие	Противоконденсатный нагреватель Автомат защиты с мотор-приводом

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения частоты сетевого напряжения
 Измерения частоты генератора
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора

- От повышенного или пониженного напряжения
- От повышенной или пониженной частоты
- От перекоса тока/напряжения по фазам

 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до +70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до +80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
5-100Гц, а=4 г
- Ударные воздействия: а= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ (ОПЦИЯ)

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню охлаждающей жидкости
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов